

臺中市政府第3屆青年事務諮詢委員會議題小組

就業經濟組 第3次小組會議紀錄

壹、日期/時間：113年9月7日（星期六）上午9時30分

貳、地點：臺中社會創新實驗基地—7樓思想廚房

參、主席：勞工局賴主任秘書緣如、就業經濟組賴組長建宏

肆、出(列)席單位及人員：如簽到表

紀錄：吳瑋珍

伍、主席致詞：(略)

陸、專案報告：

- 一、因應金管會要求中小企業提供 ESG 報告，臺中市政府相關輔導措施或方案協助介紹，同時針對企業是否需要 ESG 報告相關釋疑與業界恐慌之配套。

(報告單位：經濟發展局)

【經濟發展局補充】

目前中央僅規範上市櫃公司才需要提供 ESG 報告，中小企業並未在規範內，但 ESG 關係到 2050 年淨零碳排的目標，以規範上市櫃公司落實減碳作為，尤其是範疇一至範疇三的碳盤查，而與中小企業較為相關的就是範疇三，因為某企業若被要求減碳，可能就會影響到該公司的上下游供應鏈在碳排上的管理，或者金融業對公司貸款時，部分會要求碳盤查的報告等。但中小企業在未來，勢必也會面臨這個議題，盧市長與本局也非常關心，因此本局刻正協助中小企業了解該議題的釐清與執行。

【提案委員回應】

賴建宏 委員	想請問經發局針對 S 與 G 的部分是否有細部規劃？另外歐盟會在明年年底前要求企業上傳該供應鏈的 ESG 相關報告書，建議經發局在未來可在 ESG 顧問團進行擴充編制，或是向中央提計畫來申請經費。
-----------	--

【經濟發展局回應】

考量本局預算有限，目前僅針對輔導目標提供相關協助。但必須強調，中小企業目前並不需要作 ESG 的報告，而上市上櫃的公司也須達到 20 億的門檻才需要提供報告，直到 2025 年所有上市櫃公司才要作。而本局的執行重點在於輔導產業面進行轉型，使其足以因應政策規範及全球趨勢，故目前

還是會先以淨零優先，而社會責任(S)或是公司治理(G)會涉及到更多面向，需要結合各產業與機關共同推動，但本府及工策會仍積極推動企業往 ESG 的方向邁進，例如舉辦金手獎，該獎項同時將社會企業落實納入評分項目。本局將持續透過相關規劃與機制，審酌運用資源與經費，以強化本市企業往 ESG 來推動。

二、針對中小企業節稅的相關方案與輔導做法介紹。

(報告單位：地方稅務局)

各委員及機關均無補充意見或回應。

柒、提案討論與建議：

案由一：針對學生信用貸款、商業性、金融性詐騙的防治作業，提請討論。

(提案人：洪嫚均委員)

提案說明與辦法：略。

【委員補充】

洪嫚均 委員	(提案委員未到，賴建宏委員轉達) 經檢視法制局的 FB 粉專，其中一篇無卡分期購物的貼文，其按讚數僅有 18 人，推測觀看數可能沒有超過 100 人，建議可匯集受害者經驗並隱蔽個資作為故事分享，以提升民眾的警醒意識。
-----------	---

【法制局回應】

本局將規劃請各目的事業主管機關提供受眾案例，做多面向宣導。

【委員回應】

毛柏元 委員	目前的 Z 世代多已不再看 FB，倘機關未注入經費買廣告，很難透過演算法觸及民眾，另大眾運輸的廣告其實也很難被低頭族看到，建議編列獨立社群廣告宣導預算，透過 Threads、TikTok、IG、YT、Dcard 等平台提升觸及，同時也較能觸及年輕學子族群。
賴建宏 委員	建議可結合在學學生之職場見習計畫或志願服務，請學生協助於社群平台進行宣導推廣。
黃子豪 委員	如何讓觀念確實深入民眾，宣傳的時機點才是關鍵，建議可在民眾求職前可提供影片或短文，並規定就業前要先閱讀完畢供民眾思考並建立預防觀念。

決議：依機關研處意見辦理。

案由二：輔導無家者(街友)回歸職場提升社會就業率，提請討論。

(提案人：黃子豪委員)

提案說明與辦法：略。

【提案委員補充】

黃子豪 委員	感謝社會局提供資料，讓我們了解現行政府對於街友的生活予以周全照顧，另針對勞工局街友就業服務，因街友沒有電腦手機、交通工具、薪資金錢，多為行動不便或年紀較長，導致其面臨就業5個現實問題：面試履歷、服裝儀容、交通工具、勞健保費、三餐供食。而勞工局的遊民就業服務無法提供前端履歷及置裝，即使有專人媒合陪同面試，無交通接送或三餐補助，成效也有限。本提案期望機關可以建立有效的工作搜尋系統，供街友或街友服務的社福單位迅速查詢及媒合。
-----------	---

【社會局回應】

街友為通俗說法，其實就是遊民，本市訂有遊民安置輔導自治條例，各局處有分工分組以提供各項協助。就本局過往經驗分享，街友多因個人、家庭、支持、環境等因素，故選擇較為自由且無拘無束的生活模式，而本市火車站、中興堂、地下道等地因移動方便，多為街友聚集所在，考量街友基本人權保障，如無法定事由，無法強制安置或驅離，目前定期派員進行關懷。本市街友多為中高齡，目前有7個協力單位提供街友沐浴、餐食、臨時收容、中繼居住等相關服務。

【就業服務處回應】

本處提供街友就業服務如書面資料，實際執行最關鍵的是「說服街友配合社會及職場規範進而穩定就業」，前端有專人協助履歷撰寫，帶領街友進入保全或清潔公司進行觀摩與簡介；就服員輔導期間則教導街友坐公車、提供交通金、上工提醒、雇主溝通，並針對職場倫理、同儕相處等提供關懷協助，同時配合社會局的中繼宅併行。除了求職服務以外，本處持續開發友善雇主，現以保全業、清潔業意願較高，並同步確保該公司在勞健保等人員任用規範，確保街友工作相關權益。

另外，就實務上來說，鮮少街友主動進站求職，多數為就業意願低落，或酗酒影響上工、出勤狀況不穩定，故街友求職多半透過社會局或相關團體轉介，實務發現較為年輕且剛成為街友的人，在求職意願及任職穩定度較高，因此也是本處輔導的重點對象，未來也將持續針對街友就業積極拓展與努力。

【提案委員回應】

黃子豪 委員	本人因職訓演講經歷，與街友服務單位有所互動，據了解這些單位積極期盼街友得以就業自立，現行本市可安置街友的單位僅 5 家、就業輔導 3 家、緊急安置 1 家，可推知服務量能不足，且街友服務單位與就業服務之間溝通顯有斷層，適合街友的工作機會無法即時提供給單位知悉並作後續轉介，因此希望可以建立專門服務窗口及就業查詢系統，以利提供街友更多就業機會。
-----------	---

【勞工局回應】

本處就服員的工作為開發職缺並媒合友善廠商，並定期至中繼站做外展及宣導，以協助街友就業需求。重要的是，前端轉介單位與遊民應有所共識，即「遊民確實有就業意願且已經準備好就業」，遊民可以去面對並配合求職及就職相關規範非常重要，否則媒合後無法穩定上工亦會折損友善廠商。有關就業與否的評估與轉介，在未來聯繫會報上會再提出討論，以增進遊民就業輔導及媒合的可行性。

決議：依機關研處意見及勞工局回應辦理。

案由三：建請臺中市政府針對所轄中小企業在「個資法」中，針對取得會員資料宣告合法與適法性提出相關配套措施，提請討論。

（提案人：賴建宏委員）

提案說明與辦法：略。

【提案委員補充】

賴建宏 委員	本次提案並非僅限個資法第 27 條，另針對隱私權聲明及個資宣告進行監督提醒。現今各產業無論在會員招募或活動參與，均會請民眾登錄個人資料，但實際檢視各機關或廠商平台可以發現許多不合法規之處。例如台中通 APP 隱私權提及 20 歲限制，但民法已將成年年齡修正為 18 歲；另法務部另有函釋規定，蒐集者應以個別通知方式以達明確告知目的，不得以概括方式這種類似打包條款為之。而機關並未依活動類別、對象屬性個別處理，顯示未做好示範。同時延伸至電商平台，如阿聰師的隱私權政策，未明示個資收集目的、類別、銷毀保存等細節，倘阿聰師發生會員個資外洩的狀況，就可能不需要負起相關責任。而現行糕餅業或是旅宿業，多半請第三方廠商進行會員系統管理維護，但檢視第三方廠商的合約中，並
-----------	--

	未有甲方對乙方的個資保護條款，倘後續發生爭議，將無從依據處理。建議市府檢視所有會員系統並同步要求轄下業者，檢核其在個資收集上，包含聲明宣告、特定目的、個資類別、提供第三方等面向，先強化前端個資基本要求，後續再針對個資法第 27 條的檔案安全維護計畫或業務終止後個人資料處理方法向下落實規範。
--	---

【數位治理局回應】

有關臺中通 APP 隱私權政策及會員等級相關條款，本局將在會後進行檢視確認，感謝委員建議。

決議：依機關研處意見及委員意見辦理。

案由四：建請臺中市政府參考嘉義市政府近年出訪行程案例，於出國交流考察時，邀請本市各商圈代表一同參與，增進商圈產業國際交流機會、擴大國際視野，學習新創行銷接軌國際，提請討論。

（提案人：陳亮維委員）

提案說明與辦法：略。

決議：依機關研處意見辦理。

案由五：建請市政府積極與交通部公路局合作，推動建置烏日區中山路三段（臺 1 乙線）（臺鐵成功車站至新烏日車站間）之自行車道及人行道，以徹底改善烏日成功嶺全體義務役男，每週放假、收假期間成群步行至車站時，大量人潮導致人車爭道，而險象環生之交通險境。

（提案人：陳亮維委員）

提案說明與辦法：略。

【委員補充】

賴建宏 委員	有關成功嶺役男週休期間出營人潮，建議增加人力進行交通疏導。
-----------	-------------------------------

【交通局回應】

可比照學校上下學時段家長接送影響道路交通的方式處理，各校會調派人力或志工協助疏導，本局會再向成功嶺反映，請其針對出營人流之時間安排或空間規劃分散進行疏導改善。

決議：依機關研處意見及回應辦理。

案由六：建請臺中市政府積極與交通部觀光署合作，推動台灣好行 888 豐后線觀光公車，自泰安車站延伸至泰安鐵道文化園區(泰安舊站)，以接駁泰安櫻花季觀光人潮，推展泰安地區鐵道文化觀光旅遊，並完善泰安聚落大眾運輸系統，完整串接軌道運輸場站，落實公路公共運輸永續及交通平權。

(提案人：陳亮維委員)

提案說明與辦法：略。

決議：依機關研處意見辦理。

案由七：建請臺中市政府於行人及汽機車紅綠燈時間相異處增設特殊燈號警告標示。

(提案人：黃喬翌委員)

提案說明與辦法：略。

【交通局補充】

本局自去年陸續於路口進行交通與行人號誌時相調整，而行人綠燈號誌的秒數會提早幾秒，讓行人提早步入車道範圍，增加駕駛辨識行人能見度，以利交通安全。實務發現，許多駕駛不看所行車道的號誌，反而去看橫向的號誌、行人號誌，甚至下個路口的號誌，如此用路習慣也是導致交通事故的原因之一。

本市的號誌切換燈號時設有全紅秒數，依路口複雜度設計 2 秒左右，增加清道時間以維提升交通安全，並另外針對行人燈或行車紅燈進行倒數設置，或是增設警示標示。針對人流較多的路口，同時衡量周邊路口車流與交通的輸運情形，去設置行人專用時相。本局會持續進行相關設置並滾動式修正，同時加強宣導民眾，應依循所行號誌行止，維護人車安全。

【委員回應】

毛柏元 委員	建議紅綠燈可將行人燈及秒數顯示同步置入，以利行人及駕駛同時檢視，會比行人早開時相等告示牌更易為民眾接受。
賴建宏 委員	有關臺灣大道與惠來路口常因行人燈秒數過長，導致右轉車無法右轉大排車龍，影響後方堵塞，建議可區隔行人與汽車通行時間，以利分流減少等待，其他大路口問題類同亦可參考。

【交通局回應】

所有路口均有行人燈、行車燈及秒數顯示是理想目標，目前是以交通流量大、多岔複雜路口優先設置。

有關臺灣大道與惠來路口是多岔路口，其包含臺灣大道、惠來路及弘孝路，考量安全及紓解交通議題，進入路口的時相必須規劃不同的綠燈時間，且臺灣大道穿越距離至少 40 公尺，每位行人步行 1 秒 1 公尺計算，行人通過臺灣大道至少需 40 秒，再考量轉向車流、上下游周邊道路交通車流量及號誌連鎖等；在紅綠燈週期 180 秒前提下，去設計各行向綠燈秒數，另針對該路口或其他類似路口，經本局與百貨公司及交通警察多次討論，除依實際交通路況以時相區隔以外，再搭配義交進行指揮疏導，輪流管制車輛或行人以達安全通行的最佳化。

決議：依機關研處意見及回應辦理。

捌、臨時動議：

案由八：為促進現行淨零政策的討論與精進，工研院有意與本市青諮會之青年委員進行交流，辦理參訪或論壇活動，經費由工研院支應，提請討論。
(提案人：賴建宏委員)

提案說明與辦法：

工研院期待本次青諮委員至少出席 15 位，參訪或課程細節可依委員建議再進一步規劃，期能透過本次交流促進淨零政策與作為，後續資料將提供給研考會再行轉知報名訊息，本次先將活動資訊告知委員，若委員有興趣歡迎參加。

決議：後續將請工研院提供活動資訊予研考會續行評估及辦理。

案由九：有關天津曬衣節活動，提請討論。

(提案人：邱為陽委員)

提案說明與辦法：

曬衣節在天津路服飾商圈是一大盛事，本市有個知名的市集叫做舊物盛典，該市集本質是在活化舊城區，也在舊酒廠、繼光街辦理多次市集頗受迴響，之前曾一度想找曬衣節一起合作但遭到拒絕。建議經發局辦理活動的同時，可以串聯相關市集共同推行，想必可以帶來更多人潮，同時增進商圈知名度及推廣。

【經濟發展局回應】

天津路是本市知名的服飾商圈，每年辦理曬衣節及年貨大街，藉由活動熱度進行商品促銷，9 月 6 日起為期三天活動，除了原有天津路沿街店鋪逾 200 家以外，今年度結合本市 23 大商圈業者進駐擺攤，總計 60 家攤商，並

以封路形式供民眾安心暢遊。

有關委員所提舊物盛典，未來若有意與商圈合作，可透過本局引薦至該商圈管理委員會洽談，惟商業合作涉及雙方利益營收分潤等面向，倘洽談細節有所競合，仍會以商圈主體及活動屬性進行考量。會後歡迎委員提供該市集聯繫方式，若有需求可進一步來討論今年的年貨大街或明年的曬衣節合作事宜。

決議：依機關回應意見辦理。

玖、散會：12 時 00 分。